

La grève est forte. Continuons !

Depuis hier soir 19h00, très peu de trains circulent, des piquets de grève unitaires se mettent en place dans tout le territoire et les premiers chiffres de grévistes sont importants ! Le mouvement reductible tous services, qui va nous faire gagner, est parti et ce n'est pas la communication mensongère de la direction SNCF et les fausses promesses du Ministre qui vont nous arrêter !

Le Gouvernement doit retirer son projet de loi et Pépy doit arrêter la privatisation de la SNCF !

Les 27 et 28 mai dernier, la commission parlementaire a rejeté tous les amendements pouvant permettre la réintégration et l'amélioration du système ferroviaire. Elle a confirmé l'éclatement total de le SNCF en trois entreprises distinctes. Le gouvernement donne carte blanche à la direction SNCF pour continuer à transformer l'entreprise publique, en holding de droit privé.

Certaines organisations syndicales ont essayé de nous faire croire, ces derniers jours, qu'il était possible de faire changer les choses avec des amendements et en remettant notre avenir aux mains des député-es. C'est le moment pour elle d'admettre qu'elles se sont trompées et d'appeler leurs équipes militantes à rejoindre le mouvement. Prenons nos affaires en mains !

Aujourd'hui, la grève est très suivie. Demain, pendant que le Ministre reçoit les fédérations syndicales, nous devons être encore plus nombreux et nombreuses en grève !

SUD-Rail propose que les fédérations qui soutiennent les grévistes fassent une intervention commune lors de la rencontre avec le ministre. En intervenant d'une seule voix, nos fédérations montreront qu'elles soutiennent pleinement et ensemble les cheminots et cheminotes en grève et leurs Assemblées Générales décisionnelles. Tous ensemble, exigeons :

- la réintégration du système ferroviaire dans une seule entreprise publique (1 EPIC, pas 2 comme depuis 1997, pas 3 comme le projet de loi le prévoit)
- l'arrêt de l'éclatement de l'entreprise SNCF orchestrée en interne par Guillaume Pépy et consorts : stop au découpage en « branches », aux réorganisations et expérimentations qui cassent les collectifs de travail et dégradent nos conditions de travail.
- la non-remise en cause du RH 0077 et du Statut, leur amélioration et leur extension à tous les salarié-es du secteur ferroviaire.
- l'annulation de la dette imposée depuis des années aux entreprises publiques ferroviaires.



Nous avons débuté un combat dur mais tellement crucial ! Notre avenir est jeu.

La fédération SUD-Rail

appelle à reconduire la grève en Assemblées Générales, tous les grévistes à participer aux initiatives locales, et les collègues qui doutaient à rentrer dans le mouvement.