



Technicentre d'Oullins



DESORGANIGRAMME 2014

Petits tableaux comparatifs d'une année sur l'autre

Effectifs total

| 2013 | 2014 | Tendance |
|------|------|------------|
| 869 | 845 | -24 Agents |

Répartition par collègue

| | 2013 | 2014 | TENDANCE |
|-----------|------|------|---------------------|
| CADRES | 108 | 109 | 1 |
| MAITRISE | 272 | 272 | 0 |
| EXECUTION | 489 | 464 | - 25 Agents soit 5% |

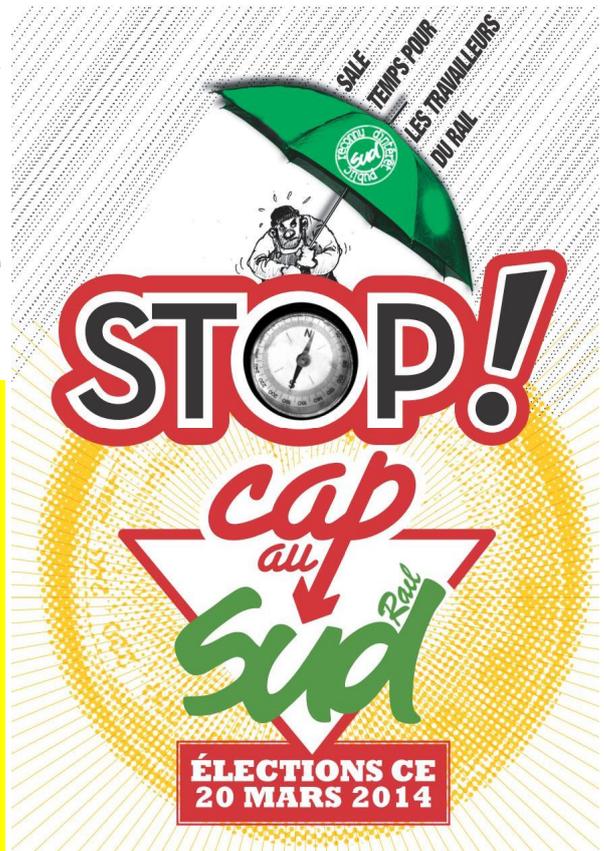
Répartition par UO

| | 2013 | 2014 | TENDANCE |
|-----------------|------|------|---------------|
| POLE INDUSTRIEL | 85 | 86 | 1 |
| POLE INGENIERE | 153 | 157 | 4 |
| UO MECA MOTEUR | 193 | 197 | 4 |
| DIRECTION | 3 | 3 | 0 |
| POLE RH | 13 | 13 | 0 |
| POLE GEF | 7 | 7 | 0 |
| POLE ACHAT | 6 | 6 | 0 |
| POLE QSE | 8 | 7 | -1 |
| UO LOCOMOTIVES | 186 | 163 | - 23 soit 12% |
| UO ELECTRIQUE | 141 | 132 | - 9 soit 6% |
| UO LOGISTIQUE | 75 | 74 | -1 |

La lecture des ces tableaux explique la politique de la SNCF, **la productivité est énorme et elle se fait essentiellement sur le collège exécution!** Les organisations syndicale qui pensent que la politique de la SNCF bonne et qu'il faut l'accompagner, se trompent! Il faut la combattre, il faut stopper cette politique qui nous mène droit dans le mur!

Cette politique que certains soutiennent détériore nos conditions de travail, fait régresser notre pouvoir d'achat. Ensemble disons stop!

On ne connaît que trop le discours de notre DET appuyé en cela par quelques personnels encadrant:



« Ayez confiance ouvriers, polyvalence et multi compétences sont la clef de la longévité! »

Construisons, ensemble, l'avenir

Nom : Prénom :

Adresse SNCF.....

N° de Tel SNCF : Portable :

Mail :

Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :

Je veux adhérer à Sud Rail.



Sud Rail Lyon - 2, rue Claudius Collonges 69002 LYON
 Tél. SNCF : 542 028 Tél. PTT : 04 78 38 15 08
 Fax SNCF : 543 917 Fax PTT : 04 72 40 39 17
 Mail : sudraillyon@gmail.com - Site internet : www.sudraillyon.org

