

ASCT



KRONO



Commission roulements post-été

En cohérence avec le rejet total du projet EAS sur la ligne Valence-Lyon-Mâcon, l'ensemble des organisations syndicales refusent de siéger à la commission roulement post-été.

SUD-Rail refuse d'accompagner la direction dans la mise en place d'un projet supprimant 25 postes d'ASCT 4S dans le but de faire des économies sur le dos des agents, au mépris de la sécurité ferroviaire et de la sûreté de nos voyageurs.

En effet, ces nouveaux roulements ont de lourdes conséquences pour les contrôleurs ! Nous refusons la dégradation des conditions de travail et de l'équilibre pro-perso.

Plusieurs journées de mobilisation ont déjà eu lieu pour dire NON à cette énième réorganisation. D'autres réunions entre les organisations syndicales et la direction sont prévues dans les semaines à venir.

SUD-Rail exige que la direction entende le rejet massif des agents et revoie sa copie au plus vite.

Nous refusons :

- La baisse du nombre de RHR
- L'augmentation des amplitudes et du temps de travail effectif
- La hausse du nombre de coupures
- La monotonie des journées et des roulements

Nous exigeons à minima :

- Le maintien du roulement actuel jusqu'à la fin du SA 2026
- Le maintien du nombre de RHR
- La suppression d'un maximum de coupures
- Le maintien des repos le week-end
- Un meilleur équilibre pro-perso
- Un nombre significatif de journées supplémentaires pour détendre les roulements

